

X WOLF X WORLD



2 | Loncin-X



Loncin-X ist die ATV-UTV-Marke des chinesischen Motorradherstellers Loncin. Die langjährige Erfahrung von Loncin im Bau von Motoren oder Motorrädern für große europäische Marken war ausschlaggebend für die Einführung der neuen hochwertigen Loncin-X-Modelle.

Die Freude und Zufriedenheit des ATV-fahrers ist das Ziel von Loncin-X. Das ist die Grundlage für das Engagement, eine Marke von globaler Bedeutung zu werden. Zeitgemäßes und aggressives Design, Markenkomponenten und hochwertige Verarbeitung, kombiniert mit erschwinglichen Preisen, sind die besten Voraussetzungen dafür! Wir produzieren nicht nur Fahrzeuge, wir schaffen Leidenschaft, wir streben nach Freiheit, wir blicken in die Zukunft!

Loncin-X est la marque des ATV-UTV du fabricant chinois de motos Loncin. La longue expérience de Loncin dans la construction de moteurs et de motos pour des grandes marques européennes a été déterminante pour le lancement des nouveaux modèles Loncin-X de haute qualité.

Le plaisir et la satisfaction du conducteur de quad sont l'objectif de Loncin-X. Il est fondamental de s'engager à devenir une marque d'importance mondiale. Un design moderne et agressif, des composants de marque et une fabrication de haute qualité, associés à des prix abordables, sont ses meilleurs atouts ! Nous ne produisons pas seulement des véhicules, nous créons la passion, nous poursuivons la liberté, nous regardons vers l'avenir !

Adventure





Das ist die Devise des XWolf1000, eines Alpha-Raubtiers, das sich auch auf den härtesten Trails souverän bewegt. Seine Leistung und Agilität, kombiniert mit einer unvergleichlichen Ästhetik werden dich begeistern.

La devise du XWolf1000, un prédateur alpha qui se déplace avec aisance sur les trails les plus difficiles même avec de lourdes charges; une puissance et une agilité qui vous laissera bouche bée, combinée à une esthétique incomparable.





XWolf1000

Highlights

Höchstgeschwindigkeit

120 km/h +/-

Homologation

L7E

Maximale Beladung

Forne 45,3 kg / Hinten 90,7 kg

Mindestwenderadius

3650 mm

Ausstattung

Vorderes Differential
Elektrische Servolenkung (EPS)
Anhängerkugel
Seilwinde
Schwellerschutz
Gepäckträger vorne und hinten
(mit Abdeckungen)
Lenkerschutz
LCD-Farbdisplay, USB

Vitesse Maximale

120 km/h +/-

Homologation

L7E

Chargement Maximal

Avant 45,3 kg / Arrière 90,7 kg

Rayon De Braquage Minimal

3650 mm

Equipements

Différentiel avant et arrière
Direction assistée électrique (EPS)
Boule d'attelage
Treuil
Protection de bas de caisse
Porte-bagages avant et arrière
(avec caches)
Protection du guidon
Display couleur LCD, USB

TECHNISCHE DATEN

| | |
|---------------------------------|--|
| Motor | Zweizylinder V-Twin; 4-Takt; Wassergekühlt; SOHC |
| Hubraum | 976cc |
| Getriebe | CVT Automatik R/P/N/H/L - 2WD / 4WD |
| Max. Leistung | 73 kW (99,2 PS) bei 7'000 U/min |
| Max. Drehmoment | 101 Nm bei 5'500 U/min |
| Versorgung / Anlasser | BOSCH EFI / Elektrisch |
| Bremsen Vorne / Hinten | 2 x Hydr. Scheibenbremsen Ø 230 mm / Ø 220 mm |
| Reifen | Vorne: AT 27×9 R14 / Hinten: AT 27×11 R14 |
| Abmessungen | 2300 × 1266 × 1460 mm |
| Leergewicht / Tankinhalt | 440 kg / 35 Liter |

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|-----------------------------------|--|
| Moteur | Bicylindre en V; 4 Temps; Liquide; SOHC |
| Cylindrée | 976cc |
| Transmission | CVT Automatique R/P/N/H/L - 2WD / 4WD |
| Puissance Maximale | 73 kW (99,2 CV) à 7'000 tr/min |
| Couple Maximal | 101 Nm à 5'500 tr/min |
| Alimentation / Démarreur | BOSCH EFI / Électrique |
| Frein Avant / Arrière | 2 x Frein à disque Ø 230 mm / Ø 220 mm |
| Pneus | Avant: AT 27×9 R14 / Arrière: AT 27×11 R14 |
| Dimensions | 2300 × 1266 × 1460 mm |
| Poids À Sec / C. Réservoir | 440 kg / 35 Litres |





XWolf1000

Explore your way



Performance